

### ACTUALITÉ

Page 2

#### ■ En bref

Page 4

#### ■ Ile-de-France

Entretien avec Gérard Delmas

#### Voies sur berges : la CCI du Val-de-Marne s'inquiète du projet parisien

Propos recueillis par Jonathan Vayr

### DOCTRINE

Page 6

#### ■ Personnes / Famille

Amélie Niemiec

#### La dispense de l'obligation alimentaire

### JURISPRUDENCE

Page 11

#### ■ Fiscalité / Finances publiques

Jean-Luc Matt

#### Les prélèvements sociaux sur les revenus du capital : premier acte contentieux après l'arrêt de Ruyter (CE, 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> ch., 19 juill. 2016)

### CULTURE

Page 21

#### ■ Du droit dans les arts

Emmanuelle Saulnier-Cassia

#### L'art de la guerre par Combas : une zone de non-droit

Page 23

#### ■ Bibliophilie

Bertrand Galimard Flavigny

#### Les mémoires d'un bibliophile (XXVII)

## ACTUALITÉ Ile-de-France



### Voies sur berges : la CCI du Val-de-Marne s'inquiète du projet parisien <sup>120p6</sup>

Entretien avec Gérard DELMAS, président de la CCI du Val-de-Marne

Propos recueillis par Jonathan VAYR

La décision de la mairie de Paris de fermer les voies sur berges continue d'attiser les critiques, que ce soit sur le fond du projet comme sur la manière dont il a été mené. Dernier opposant en date à faire entendre sa voix, le président de la CCI du Val-de-Marne qui a profité de la signature entre la chambre régionale et la ville de Paris pour exprimer ses griefs à Anne Hidalgo.

Votée au Conseil de Paris le 1<sup>er</sup> décembre 2015, la décision de la maire de Paris de faire piétonniser les 3,3 kilomètres de voies sur berges rive droite de la Seine n'en finit pas de faire parler d'elle. Au point que le sujet soit devenu le feuilleton politique de la rentrée du Grand Paris. Le projet s'inscrit dans la logique de « rendre la capitale aux piétons », comme l'expliquait Anne Hidalgo tout en s'employant à faire baisser la pollution de l'air. Une logique que semblent approuver les Parisiens si on en croit un sondage IFOP d'avril 2016, selon lequel ils sont 67 % à vouloir une diminution du nombre de voitures dans la capitale.

Si la gauche et les écologistes se réjouissent de l'application future de cette décision, de nombreuses voix se sont en revanche levées chez les maires des

villes de banlieue. Les territoires voisins de la capitale s'inquiètent que leur population soit privée du seul grand axe qui autorise la traversée rapide d'ouest en est. Éric Berdoati, maire LR de Saint-Cloud, manifestait ainsi récemment ses craintes sur l'augmentation du temps de trajet des Franciliens : « Au minimum, vous allez augmenter votre trajet de plus de 20 minutes. C'est colossal ». Mais malgré les nombreuses oppositions, pétitions, et l'avis défavorable de la commission d'enquête publique le 22 août, la maire de Paris reste vent debout et compte bien mener son projet jusqu'au bout. Le préfet de police de la ville, Michel Cadot, s'est d'ailleurs prononcé en faveur d'une période d'essai de six mois pour le projet de piétonisation.

Suite en p. 4

Édition quotidienne des Journaux Judiciaires Associés

petites-affiches.com

Petites **a**ffiches

annonces@petites-affiches.com  
2, rue Montesquieu - 75041 Paris Cedex 01  
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

 Gazette du Palais

annonceslegales@gazette-du-palais.com  
12, place Dauphine - 75001 Paris  
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le  
Quotidien  
Juridique

annonces@le-quotidien-juridique.com  
12, rue de la Chaussée d'Antin - 75009 Paris  
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

La Loi  
ARCHIVES COMMERCIALES DE LA FRANCE

loiannonce@lalo.com  
33, rue des Jeûneurs - 75002 Paris  
Tél. : 01 42 34 52 34