

### ACTUALITÉ

Page 2

#### ■ En bref

Page 4

#### ■ Ile-de-France

Entretien avec Philippe Yvin

#### 2017 : année charnière pour le Grand Paris

Propos recueillis par Jonathan Vayr

### CHRONIQUE

Page 7

#### ■ Santé / Droit médical

sous la direction

d'Hélène Gaumont-Prat

#### Droit des produits de santé :

actualités de l'année 2016 (1<sup>re</sup> partie)

### CULTURE

Page 20

#### ■ Exposition

Christian Baillon-Passe

#### Bill Viola au Palazzo Strozzi

Page 21

Nicole Lamothe

#### Venenum : un monde empoisonné

Page 22

#### ■ Ventes publiques

Bertrand Galimard Flavigny

#### Lê Pho fait chanter les tourterelles

## ACTUALITÉ Ile-de-France



### 2017 : année charnière pour le Grand Paris <sup>127g5</sup>

Entretien avec Philippe YVIN, président du directoire de la Société du Grand Paris

Propos recueillis par Jonathan VAYR

En 2010, la métropole parisienne prenait la décision de lancer la construction de quatre nouvelles lignes de métro automatiques avec le Grand Paris Express. Un chantier titanesque aux 25 milliards d'euros de budget et qui s'étale jusqu'en 2030. Sept ans plus tard, la Société du Grand Paris rentre enfin dans le vif du sujet et commence les grands travaux.

Le Grand Paris, premier chantier d'infrastructure d'Europe, accumule les chiffres record : 108 milliards d'euros consacrés au projet global d'urbanisme dont 25 milliards pour les nouvelles lignes de métro et gares, un plan qui s'étale sur plusieurs décennies, des centaines de milliers d'emplois à la clé ainsi que des centaines de milliards de retombées économiques pour la région. Mais tout reste encore à faire, c'est pourquoi l'année 2017 est particulièrement cruciale pour le Grand Paris : il s'agit de l'entame des premiers grands travaux. Le budget 2017 qui s'élève à 1,76 milliard d'euros (en hausse de 58 % par rapport à 2016) est d'ailleurs le reflet de cette montée en puissance. Au final ce n'est pas moins de 200 km de tunnels à creuser et 68 gares qu'il faudra construire d'ici à 2030. Sans compter le très important volet logement et urbanisme qui va offrir de très belles opportunités au secteur du BTP.

#### ■ Une bouffée d'air pour le BTP

Car à court et moyen terme, c'est bien le secteur qui va le plus profiter des travaux du Grand Paris. À la suite de la crise financière de 2007, le BTP avait souffert d'une décennie entière de baisse des investissements, ces derniers atteignant un plus bas record en 2015 d'après les chiffres de l'INSEE. Un souvenir qui semble aujourd'hui quasi lointain chez les trois majors françaises : entre la fin 2016 et le premier semestre 2017, Bouygues, Vinci et Eiffage ont remporté 1 milliard d'euros d'appel d'offres pour les chantiers du Grand Paris. D'ici à la fin de l'année, les trois géants du BTP s'affronteront aussi pour le super contrat de la ligne 16, évalué entre 1,5 et 2 milliards d'euros. Avec des appels d'offres qui vont continuer à se multiplier au cours des prochaines années, le secteur voit l'avenir avec sérénité.

KIOSQUE  
Lextenso

Votre revue OFFERTE  
sur tous vos écrans

Suite en p. 4

Édition quotidienne des Journaux Judiciaires Associés

petites-affiches.com

Petites **a**ffiches

annonces@petites-affiches.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

 Gazette du Palais

annonceslegales@gazette-du-palais.com  
12, place Dauphine - 75001 Paris  
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le  
Quotidien  
Juridique

annonces@le-quotidien-juridique.com  
12, rue de la Chaussée d'Antin - 75009 Paris  
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

La Loi  
ARCHIVES COMMERCIALES DE LA FRANCE

loiannonce@lalo.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 34 52 34