

### ACTUALITÉ

Page 4

#### ■ Ile-de-France

Entretien avec François Philizot  
« Développer la Vallée de la Seine est  
un enjeu majeur pour notre pays »

Propos recueillis par  
Sophie Tardy-Joubert

### DOCTRINE

Page 6

#### ■ Baux d'habitation et à usage mixte

Patrice Battistini

Résiliation du bail : mise en place  
du document d'information en vue  
de l'audience

Page 7

#### ■ Divers

Stéphane Rapha

Que la montagne est belle...  
et disputée

### JURISPRUDENCE

Page 12

#### ■ Santé / Droit médical

Yves-Marie Doublet

Les modalités de mise en œuvre des  
décisions d'arrêt de traitement chez  
les personnes hors d'état d'exprimer  
leur volonté

(Cons. const., 2 juin 2017)

### CULTURE

Page 23

#### ■ Ventes publiques

Bertrand Galimard Flavigny

Cités en Arcadie (V)

KIOSQUE  
Lextenso

Votre revue OFFERTE  
sur tous vos écrans

## ACTUALITÉ Ile-de-France



### « Développer la Vallée de la Seine est un enjeu majeur pour notre pays » <sup>128n0</sup>

Entretien avec François PHILIZOT, délégué interministériel  
au développement de la vallée de la Seine

Propos recueillis par Sophie TARDY-JOUBERT

Depuis 2012, les régions Normandie et Île-de-France se rapprochent pour aménager et développer le territoire de la Vallée de la Seine. François Philizot, délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine, nous présente un projet peu connu du grand public francilien, qui devrait pourtant avoir un impact important sur le transport de personnes, l'économie et sur l'environnement de la région Île-de-France.

#### LPA - Quelle est l'origine du projet de la Vallée de la Seine ?

**François Philizot** - L'idée a émergé dans le cadre de l'atelier international du Grand Paris, qui souhaite promouvoir des problématiques d'aménagement urbain allant bien au-delà du développement du réseau du Grand Paris. Dans le cadre d'un appel à projet en 2009, l'urbaniste Antoine Grumbach a fait renaître de ses cendres une vieille idée d'aménagement du territoire, qui consiste à consolider les débouchés portuaires d'Île-de-France. Il a mis en avant le fait qu'une ville-monde comme Paris ne peut pas être privée de débouché portuaire. Cette idée n'est pas nouvelle, elle date des années soixante, mais elle avait fini par s'estomper. Elle a été reprise par les villes de Paris, de Rouen, du Havre, et ensuite de Caen, et par les milieux consulaires qui ont orga-

nisé un colloque annuel autour de l'aménagement de la Vallée de la Seine, en demandant à l'État d'en prendre la tête et de mobiliser les collectivités territoriales autour de ce projet.

#### LPA - Quelles ont ensuite été les grandes étapes de ce projet ?

**F. P.** - L'État a nommé un commissaire général au développement de la Vallée du Val-de-Seine, Antoine Rufenacht, qui avait pour mission de proposer une stratégie et de relancer les études sur une ligne rapide entre Paris et la Normandie. Cela pour répondre à une revendication des Normands sur l'accès à Paris, qui s'est détérioré au cours des quarante dernières années. Antoine Rufenacht a fait des propositions en 2012.

Suite en p. 4

Édition quotidienne des Journaux Judiciaires Associés

petites-affiches.com

Petites **a**ffiches

annonces@petites-affiches.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

 Gazette du Palais

annonceslegales@gazette-du-palais.com  
12, place Dauphine - 75001 Paris  
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le  
Quotidien  
Juridique

annonces@le-quotidien-juridique.com  
12, rue de la Chaussée d'Antin - 75009 Paris  
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

La Loi  
ARCHIVES COMMERCIALES DE LA FRANCE

loiannonce@lalo.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 34 52 34