

### ACTUALITÉ

Page 2

#### ■ En bref

Page 3

#### ■ Ile-de-France

Raphaëlle Sochon

**Métropole du Grand Paris : un pacte pour une logistique métropolitaine**

### DOCTRINE

Page 5

#### ■ Sociétés et autres groupements

Alain Curtet

**LCB/FT et registre des bénéficiaires effectifs : compte à rebours pour déclarer**

### JURISPRUDENCE

Page 10

#### ■ Personnes / Famille

Paul-Ludovic Niel

**Tacite révocation d'une donation entre époux (Cass. 1<sup>re</sup> civ., 12 juill. 2017)**

### CULTURE

Page 15

#### ■ À l'affiche

François Ménager

**Camille Claudel, de l'ascension à la chute**

Page 16

#### ■ Bibliographie

Nicole Lamothe

**Histoire de la critique d'art**

## ACTUALITÉ Ile-de-France



### Métropole du Grand Paris : un pacte pour une logistique métropolitaine <sup>135b2</sup>

Raphaëlle SOCHON

Depuis sa création en janvier 2016, la Métropole du Grand Paris et son conseil, présidé par Patrick Ollier, s'efforcent d'agir et de créer des projets pour développer la métropole de demain. Dans cet objectif, ils ont présenté le projet d'un Pacte pour une logistique métropolitaine après quelques mois de travaux conduits avec les acteurs économiques de la logistique des marchandises.

Au mois d'août 2017, le président de la Métropole du Grand Paris (MGP), Patrick Ollier, a constitué un groupe de travail pour se pencher sur la question de la logistique dans la métropole de Paris, c'est-à-dire celle du transport des marchandises dans cette zone dense. Les évolutions rapides de consommation, comme le développement du e-commerce, ainsi que les grands chantiers à venir (Jeux olympiques et paralympiques 2024, Grand Paris Express...) exigent des adaptations aux nouveaux usages et modes de vie. D'après Patrick Ollier : « La Métropole du Grand Paris constitue une échelle de gouvernance permettant de répondre à ces défis. Nous nous investissons dans cette action pour amener aux maires de la métropole une boîte à outils pour gérer la logistique, dès lors que nous

l'abordons dans l'ensemble, ce qui facilite grandement les choses ».

La logistique urbaine est un service aux habitants, aux entreprises et aux artisans. En Ile-de-France, 200 millions de tonnes de marchandises sont transportées chaque année. La région comprend 16 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts, dont 3 millions sur le territoire de la métropole. Elle compte plus de 400 000 emplois salariés dans ce secteur. Le fonctionnement de la logistique a également un impact important sur la qualité de l'air, les nuisances sonores et la congestion urbaine. « Nous voulions faire un état des lieux de la situation et trouver des moyens pour mieux coordonner les actions de chacune des villes dans le but d'améliorer la qualité de vie des habitants », explique Patrick Ollier.

KIOSQUE  
Lextenso

Votre revue OFFERTE  
sur tous vos écrans

Suite en p. 3

Édition quotidienne des Journaux Judiciaires Associés

petites-affiches.com

Petites **a**ffiches

annonces@petites-affiches.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

 **Gazette du Palais**

annonceslegales@gazette-du-palais.com  
12, place Dauphine - 75001 Paris  
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le  
Quotidien  
Juridique

annonces@le-quotidien-juridique.com  
12, rue de la Chaussée d'Antin - 75009 Paris  
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

**La Loi**  
ARCHIVES COMMERCIALES DE LA FRANCE

loiannonce@lalo.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 34 52 34