

### ACTUALITÉ

Page 2

#### ■ En bref

Page 3

#### ■ Ile-de-France

Entretien avec Christian Favier

#### La remise en cause de l'interopérabilité des lignes 15 Est et Sud inquiète le Val-de-Marne

Propos recueillis par Jonathan Vayr

### DOCTRINE

Page 6

#### ■ Biens / Patrimoine

Julie Guenette Seigneuret

#### Le cautionnement entre époux

### CHRONIQUE

Page 13

#### ■ Personnes / Famille

Centre de recherche droits et perspectives du droit (CRDP) (EA 4487)

- L'ERADP de l'université de Lille 2

Droit et Santé

#### Droits de l'enfant : chronique d'actualité législative et jurisprudentielle n° 16 (4<sup>e</sup> partie)

### CULTURE

Page 23

#### ■ Bibliographie

Céline Slobodansky

#### Le beau gosse

## ACTUALITÉ Ile-de-France



### La remise en cause de l'interopérabilité des lignes 15 Est et Sud inquiète le Val-de-Marne <sup>141e1</sup>

Entretien avec Christian FAVIER, président du conseil départemental du Val-de-Marne

Propos recueillis par Jonathan VAYR

Annoncé fin septembre par la Société du Grand Paris, la potentielle annulation de l'aiguillage de connexion entre les lignes 15 Sud et Est provoque l'indignation des élus et de la population du Val-de-Marne. Certains n'hésitent pas à parler de « scandale d'État » au regard des 200 millions d'euros déjà investi dans le projet et demandent à la SGP de revenir en arrière.

Pour sa conférence de presse de rentrée, fin septembre, Thierry Dallard (fraîchement nommé président du directoire de la Société du Grand Paris) avait annoncé à la surprise générale son intention d'abandonner le chantier de Champigny, celui permettant l'interconnexion entre les futures lignes 15 Est et Sud. « Nous nous interrogeons sur la nécessité de faire cette interopérabilité », expliquait-il, détaillant dans un communiqué ultérieur sa volonté « d'évaluer les implications de l'interopérabilité sur l'exploitation du futur réseau afin de peser ses avantages et ses inconvénients ». Concrètement, l'idée est de permettre aux métros de la ligne 15 Est d'utiliser la ligne 15 Sud et inversement, pour éviter aux usagers de devoir changer de train à Champigny-centre. Permettant ainsi aux rames de faire le tour de la petite

couronne sans interruption. Une interopérabilité rendue possible par l'ouvrage de l'avenue Roger-Salengro à Champigny dont la réalisation a été entamée il y a déjà 3 ans.

Sa remise en cause a logiquement provoqué une levée de boucliers de la part des élus : dont notamment le maire PCF de Champigny, Christian Fautré en première ligne, mais aussi Guillaume Gouffier-Cha, député LREM du Val-de-Marne ou Jacques J. P. Martin, maire LR de Nogent-sur-Marne. Une union sur le sujet qui rassemble tous les bords politiques, comme l'a démontré la lettre commune des six sénateurs du Val-de-Marne demandant « l'aboutissement des travaux d'entonnement engagés pour assurer l'interopérabilité des lignes 15 Sud et Est ».

KIOSQUE  
Lextenso

Votre revue OFFERTE  
sur tous vos écrans

Suite en p. 3

Édition quotidienne des Journaux Judiciaires Associés

petites-affiches.com

Petites affiches

annonces@petites-affiches.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

Gazette du Palais

annonceslegales@gazette-du-palais.com  
12, place Dauphine - 75001 Paris  
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le  
Quotidien  
Juridique

annonces@le-quotidien-juridique.com  
12, rue de la Chaussée d'Antin - 75009 Paris  
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

La Loi  
ARCHIVES COMMERCIALES DE LA FRANCE

loiannonce@lalo.com  
Tour Montparnasse 33, avenue du Maine - 75015 Paris  
Tél. : 01 42 34 52 34