

ACTUALITÉ

Page 2

■ En bref

Page 3

■ La semaine fiscale

Frédérique Perrotin

Impôts et recette fiscales

Page 7

■ Ile-de-France

Nicolas Kirilowits

Coronavirus, encore une mauvaise nouvelle pour le Grand Paris Express

DOCTRINE

Page 9

■ NTIC / Médias / Presse

Mélanie Erber

Cyberattaques et protection des données personnelles au temps du Covid-19

Page 14

■ Constitutionnel

Jason Graindepice

L'incontournable réunion du Parlement en pleine crise sanitaire et les adaptations apportées à son fonctionnement

CHRONIQUE

Page 19

■ Sociétés et autres groupements

Deen Gibirila

Chronique jurisprudentielle : droit des sociétés et des groupements (Novembre 2019 - Février 2020)

CULTURE

Page 35

■ Ventes publiques

Bertrand Galimard Flavigny

Le dévergondage de contrefaçon

ACTUALITÉ Ile-de-France



Coronavirus, encore une mauvaise nouvelle pour le Grand Paris Express ^{153k3}

Nicolas KIRILOWITS

Les travaux du métro du Grand Paris Express sont à l'arrêt depuis le 17 mars dernier. Un nouveau coup dur pour le plus grand projet urbain d'Europe. Le calendrier, déjà repoussé, de certaines lignes et le coût du projet, maintes fois dénoncés, pourraient s'en trouver encore impactés.

Tout mais sauf ça. De toutes les hypothèses portant sur les travaux du Grand Paris Express (GPE), le super-métro francilien qui prévoit la construction de 200 kilomètres de lignes d'ici 2030, aucune ne pouvait prédire la suspension complète des chantiers — au nombre de 150 — du fait d'une pandémie venue d'Asie. La décision a été prise le 17 mars dernier, soit au lendemain du discours d'Emmanuel Macron annonçant le confinement obligatoire des Français. « En lien avec les entreprises partenaires, avec les élus locaux et les autorités de tutelle, puisque les conditions de sécurité n'étaient plus réunies », précise la Société du Grand Paris (SGP), l'établissement public créé en 2010 par l'État pour piloter le projet. Le week-end précédent pourtant l'espoir de poursuivre les travaux était de mise. « Les entreprises étaient encore dans une logique de poursuite de l'activité », confiait Thierry Dallard, président du directoire de la SGP dans une interview récente au journal *Libération*. La réalité virale a rattrapé le Grand Paris Express en quelques jours.

Arrêter un tel chantier et une quinzaine de tunnelier n'est pas sans impacts. Économiques d'abord. Le chantier du Grand Paris Express représente 4 à 5 Mds€ de commandes et d'investissements par an. 7 000 personnes y travaillent tous les jours, autant de personnes sans activité aujourd'hui. À elles s'ajoutent plusieurs milliers d'autres personnes associées indirectement au projet. Une vingtaine de maîtres d'œuvre et 37 équipes d'architectes, françaises et internationales, collaborent notamment sur le réseau du Grand Paris Express. Un véritable écosystème économique au point mort depuis trois semaines. Seules encore en activité, les équipes dédiées aux études poursuivent leurs missions en télétravail tout comme « l'acquisition de données sur le terrain : topographie, inventaires, sondages qui peuvent être poursuivis avec des adaptations simples des gestes techniques », précise la SGP.

Suite en p. 7

Édition quotidienne d'Actu-Juridique

petites-affiches.com

Petites **a**ffiches

annonces-pa@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense

1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

Gazette du Palais

Accueil client
annonces-gp@lextenso.fr
12, place Dauphine - 75001 Paris
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le
Quotidien
Juridique

annonces-qj@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense
1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

Journal
la loi

annonces-jll@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense
1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 42 34 52 34