

ACTUALITÉ

Page 2

■ En bref

Page 3

■ Ile-de-France

Entretien avec Gaylord Le Chéquer
« Le haut Montreuil va devenir très attractif »

Propos recueillis par
Sophie Tardy-Joubert

DOCTRINE

Page 6

■ Droit international privé

Jean-Claude Zarka

L'arrêt du 13 février 2020

de la Cour constitutionnelle fédérale
d'Allemagne, relatif à l'accord
sur une Jurisdiction unifiée du brevet

JURISPRUDENCE

Page 15

■ Administratif

Giovanni Chiaradia

Intérêt à agir du contribuable local
et recours en invalidité du contrat
(CE, 27 mars 2020)

CULTURE

Page 24

■ Ventes publiques

Bertrand Galimard Flavigny

Dans les îles orientales :

Lesbos et Chio

ACTUALITÉ Ile-de-France



SEINE-SAINT-DENIS (93)

« Le haut Montreuil va devenir très attractif » ^{155t3}

Entretien avec Gaylord LE CHÉQUER, premier adjoint au maire
de Montreuil en charge de l'urbanisme

Propos recueillis par Sophie TARDY-JOUBERT

Les Montreuillois le savent : leur ville en abrite au moins deux ! Le « bas Montreuil », desservi par la ligne 9 du métro, attire toujours plus de Parisiens et voit fleurir de nouvelles enseignes. Le « haut Montreuil », plus enclavé, reste à l'écart de cette dynamique de gentrification. L'ambition de la mairie est aujourd'hui de réunifier ces deux parties de la ville. Gaylord Le Chéquer, premier adjoint au maire en charge de l'urbanisme, revient sur les projets d'aménagements du haut de la ville, liés à l'arrivée de nouvelles stations de transports en commun à partir de 2022.

LPA : Que représente l'arrivée du métro et du tramway dans le secteur du haut Montreuil ?

Gaylord Le Chéquer : C'est d'abord une excellente nouvelle pour le haut Montreuil. Je suis Montreuillois de longue date. Il y a 20 ans, le journal municipal titrait déjà sur l'arrivée du tramway ! Le haut Montreuil a été sinistré par la désindustrialisation, a perdu nombre d'entreprises et d'acteurs du développement économique. Autrefois, le haut de la ville accueillait l'usine Kréma et les anciens racontent que quand

le vent soufflait dans le bon sens, on sentait l'odeur du bonbon jusque dans le centre-ville. Dans les années soixante-dix, ce territoire a été coupé par une bretelle d'autoroute. Cela a créé une balafre dans le paysage et privé le haut de la ville de la dynamique qui était en train de pousser dans le bas de la ville. Ces infrastructures de transport constituent une aubaine. C'est l'occasion de se poser la question de la façon dont on redonne un coup de fouet et de dynamisme au haut de la ville.

Suite en p. 3

Édition quotidienne d'Actu-Juridique

petites-affiches.com

Petites **a**ffiches

annonces-pa@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense
1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

Gazette du Palais

Accueil client
annonces-gp@lextenso.fr
12, place Dauphine - 75001 Paris
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le
Quotidien
Juridique

annonces-qj@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense
1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

journal
la loi

annonces-jll@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense
1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 42 34 52 34