Petites Effiches



Gazette du Palais • LA LOI • LE QUOTIDIEN JURIDIQUE

409e année - 18 septembre 2020 - **nº 188** - 1,60 €

ACTUALITÉ

Page 2

■ En bref

Page 4

■ Le rendez-vous du patrimoine Frédérique Perrotin

Développer une philanthropie à la française

Page 8

■ Ile-de-France

Nicolas Kirilowits

Le Grand Paris Express révélé à pied

DOCTRINE

Page 11

■ Professions

Laura Viaut

Les avocats et notaires face aux MARC : un retour de la proximité judiciaire ?

Page 14

■ Immobilier

Patrice Battistini

Individualisation de la consommation d'énergie de chauffe et de refroidissement

CULTURE

Page 19

■ Ventes publiques

Bertrand Galimard Flavigny

Extravagante querelle de princes



GRAND PARIS

Le Grand Paris Express révélé à pied 156h3

Nicolas KIRILOWITS

Le média indépendant Enlarge Your Paris et la Société du Grand Paris, ont orchestré, en août dernier, des randonnées urbaines le long des futures lignes de métro. 12 jours de marche et plus de 200 kilomètres parcourus dans toute l'Île-de-France. Nous avons suivi la neuvième étape de ce tour du Grand Paris Express.

Pour la première et unique fois le rendez-vous fut donné à 11h et non à 10h. De quoi étonner ceux qui n'ont pas été « mis au courant » du nouvel horaire. Heureusement pour eux, le lieu de rassemblement, lui, n'a pas changé : la gare de Noisy-Champs, en Seine-et-Marne, juste à proximité du chantier long d'un kilomètre qui doit permettre l'arrivée dans quelques années des futures lignes 15 Sud et 16 du Grand Paris Express (GPE). Ce sera « une balade plutôt tranquille », prévient Vianney Delourme, l'organisateur de ces sorties estivales le long du réseau du GPE, devant la cinquantaine de marcheurs à l'écoute.

Une mise au point pour les nouveaux venus, quelques explications du parcours, distribution de cartes et de stylos, et le tour embarque pour 6 heures, direction la gare de Chelles. Actuellement 24 minutes

précisément sont nécessaires pour relier les deux stations en bus. Dans 10 ans, quand les travaux du plus grand chantier urbain d'Europe seront terminés, les voyageurs n'auront plus besoin que de 4 minutes et d'une station de la ligne 16 pour réaliser la même distance. Une accélération temporelle encore lointaine mais qui reflète bien la réalité du projet du Grand Paris Express. Raccrocher et rapprocher la région en toutes ses extrémités et son cœur économique, social et culturel, Paris. Mais pour l'heure, il faut marcher. « Découvrir les vraies distances entre des lieux qui paraissent éloignés et qui seront desservis par les futurs métros c'est l'un des objectifs de ces marches », explique Vianney Delourme avant de prendre la tête du groupe. Tout le monde semble acquiescer et heureux à l'idée de parcourir une partie de la Seine-et-Marne et de son histoire sur 15 kilomètres.

Suite en p. 8



Édition quotidienne d'Actu-Juridique

petites-affiches.com



annonces-pa@lextenso.fr Grande Arche de La Défense 1, parvis de La Défense – 92044 Paris - La Défense Tél. : 01 42 61 56 14 gazettedupalais.com



Accueil client annonces-gp@lextenso.fr 12, place Dauphine - 75001 Paris Tél. : 01 44 32 01 50 le-quotidien-juridique.com



annonces-qj@lextenso.fr Grande Arche de La Défense 1, parvis de La Défense – 92044 Paris - La Défense Tél. : 01 49 49 06 49



Grande Arche de La Défense 1, parvis de La Défense – 92044 Paris - La Défense Tél. : 01 42 34 52 34