

ACTUALITÉ

Page 3

■ Ile-de-France

Anne-Laure Pineau

Coronapistes, écoles de vélo, ruptures de stock : toute l'Île-de-France s'est-elle mise au vélo ?

DOCTRINE

Page 5

■ Marchés publics

Yves Broussolle

Les principales dispositions de l'ordonnance n° 2020-738 du 17 juin 2020 portant diverses mesures en matière de commande publique

DOSSIER

116^e CONGRÈS DES NOTAIRES DE FRANCE

Page 8

Nathalie Peterka

Sécurité juridique et protection de la personne vulnérable : un équilibre introuvable ?

JURISPRUDENCE

Page 19

■ Arbitrage / Modes alternatifs de règlement des litiges

Smahane Akhouad-Barriga

Clause d'arbitrage et nature du moyen de défense soulevé devant le juge étatique : la Cour de cassation persiste... mais ne signe pas (Cass. 1^{er} civ., 13 mai 2020)

CULTURE

Page 27

■ Exposition

Christian Baillon-Passe

L'Orient sonore au Mucem

Page 28

■ Bibliophilie

Bertrand Galimard Flavigny

La nouvelle peau du divin marquis

ACTUALITÉ Ile-de-France



SEINE-SAINT-DENIS (93)

Coronapistes, écoles de vélo, ruptures de stock : toute l'Île-de-France s'est-elle mise au vélo ? ^{156b3}

Anne-Laure PINEAU

Dans un quartier populaire de Montreuil, François Fatoux dirige une école de vélo qui dès le déconfinement et ce jusqu'au dernier week-end de juillet a appris à près de 150 Franciliens à tenir sur des vélos. Un signe que l'heure du vélo est arrivée en Île-de-France...

François Fatoux est un personnage. À presque 70 ans, ce passionné de vélo, a lancé il y a bientôt vingt ans l'une des premières vélo-écoles pour tous, qui forme en moyenne 70 adultes par semaine, sur 8 niveaux (3 € la séance). Des chiffres qui ont doublé après le déconfinement. Pendant des années, le soixante-huitard a représenté le lobby de la pédale dans sa commune et en Île-de-France, avec l'association Vivre à vélo en ville. C'était bien avant que les Vélib' soient mis en place en juillet 2007 à Paris, une initiative « qui a donné un véritable coup d'accélérateur à la place du vélo à Paris et dans la petite couronne », se souvient-il, avant que les contresens cyclables et autres voies vélo-friendly se multiplient dans la région.

En 2002, le gaillard secondé par sa clique de militants du vélo, lutte et parvient à faire valider l'installation d'une piste cyclable entre le quartier populaire Bel Air

et le lycée Jean Jaurès de Montreuil. La ville de Saint-Ouen l'appelle au même moment pour mettre des agents de la Maison de l'environnement sur des vélos, c'est là qu'il a le déclic : « Je me suis rendu compte que j'étais passé à côté de l'essentiel. À quoi ça sert d'avoir des pistes cyclables, si les gens ne savent pas faire du vélo ? ». En septembre de cette année-là, François dépose des flyers pour des cours au Forum des associations de Montreuil et la mayonnaise monte illico. « Trois femmes d'origine maghrébine se sont pointées tout de suite pour s'inscrire avec timidité et détermination. Elles n'étaient jamais montées sur une bicyclette ! ».

Suite en p. 3

Édition quotidienne d'Actu-Juridique

petites-affiches.com

Petites **a**ffiches

annonces-pa@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense

1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 42 61 56 14

gazettedupalais.com

Gazette du Palais

Accueil client
annonces-gp@lextenso.fr
12, place Dauphine - 75001 Paris
Tél. : 01 44 32 01 50

le-quotidien-juridique.com

Le
Quotidien
Juridique

annonces-qj@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense
1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 49 49 06 49

lalo.com

Journal
la loi

annonces-jll@lextenso.fr
Grande Arche de La Défense
1, parvis de La Défense - 92044 Paris - La Défense
Tél. : 01 42 34 52 34